

**Moteurs asynchrones triphasés standards et bi-vitesses
(couple résistant quadratique)
Carcasse aluminium
Hauteur d'axe 56 à 180 mm**

MTA

B



SERMES
motorisation



CARACTÉRISTIQUES
MÉCANIQUES**construction**

- Carcasse, flasques et boîte à borne en alliage d'aluminium.
- Capot ventilateur tôle.
- Ventilateur plastique.
- Un anneau de levage à partir de la hauteur d'axe 100.
- Pattes vissées à la carcasse.
- Boîte à bornes pouvant être positionnée sur le côté droit ou le côté gauche.
- Boîte à borne située sur le dessus et orientable à 90° dans les quatre directions sauf sur hauteur d'axe 56.
- Livrés avec un presse-étoupe pour le raccordement moteur jusqu'à la hauteur d'axe 90 et deux PE au-delà.

degré de protection

Degré de protection IP55. Flasques avant et arrière munis d'un joint à lèvre assurant une bonne étanchéité à l'huile et aux poussières.

**roulements
bagues d'étanchéité**

- Roulements à billes de marque SKF, NSK, NTN ou équivalent, jeu C3 graissés à vie.
- Montage flottant. Une rondelle élastique de précharge est montée côté opposé à l'entraînement.
- Graissés à vie.

Hauteur d'axe	Roulement côté D	Roulement côté N	Bague d'étanchéité côté D	Bague d'étanchéité côté N
56	6201 ZZ	6201 ZZ	12x22x5	12x22x5
63	6201 ZZ	6201 ZZ	12x24x7	12x24x7
71	6202 ZZ	6202 ZZ	15x25x7	15x25x7
80	6204 ZZ	6204 ZZ	20x34x7	20x34x7
90	6205 ZZ	6204 ZZ	25x37x7	20x34x7
100	6206 ZZ	6206 ZZ	30x44x7	30x44x7
112	6306 ZZ	6206 ZZ	30x44x7	30x44x7
132	6308 ZZ	6208 ZZ	40x58x7	40x58x7
160	6309 ZZ	6309 ZZ	45x65x8	45x65x8
180	6311 ZZ	6211 ZZ	55x72x8	55x72x8

peinture

- Système de peinture standard :
- Peinture appliquée par thermolaquage.
 - Adapté à un environnement de classe de corrosivité C2 suivant ISO 12944-2.
 - Couleur : RAL 9006, aluminium blanc.
 - Tenue au brouillard salin selon ISO 9227 : minimum 120h.
 - Exposition continue à une humidité relative de 85% à 25°C.
 - Exposition temporaire à une humidité relative de 100% jusqu'à + 30°C.

**équilibrage
Classe de vibration**

Rotors équilibrés dynamiquement avec «demi clavette».
Classe de vibration A selon la norme CEI 60034-14.

**niveau
acoustique**

Le niveau de bruit indiqué correspond à la valeur moyenne de la pression acoustique LpA en dB(A) mesurée à 1 m autour de la surface de la machine conformément à la norme EN-60034-9.

**formes
de construction**

Les formes de construction les plus usitées sont décrites dans le chapitre généralités.
Un moteur commandé dans une forme de base (IM B3, IM B5,...) peut être installé dans une forme dérivée sous réserve que les forces axiales soient acceptables.

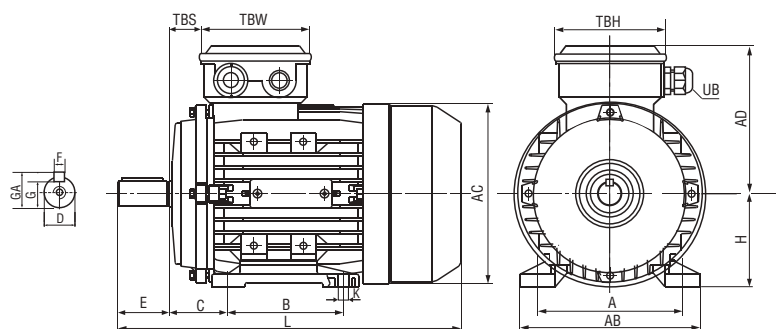
CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Type	Puissance kW	Vitesse min ⁻¹	Cos φ	Rendement η %	Courant A (400V)	Couple nominal N.m	Couple de démarrage Cd/Cn	Courant de démarrage Id/In	Couple max. Cm/Cn	Moment d'inertie kg.m ²	Pression sonore db(A)	Masse kg
1500/3000 min⁻¹ - 4/2 pôles												
MTA 71 K4/2L	0.37/0.09	2800/1400	0.82/0.68	65.1/44.3	1.00/0.43	1,26/0,61	1.7/1.7	3.5/3.5	1.9/1.9	0,000384	-	6
MTA 71 G4/2L	0.55/0.12	2790/1380	0.78/0.56	75.5/57.2	1.35/0.54	1,88/0,83	2/2	4/4	2/2	0,000476	-	7,2
MTA 80 K4/2L	0.75/0.19	2830/1400	0.82/0.60	76.3/59.9	1.73/0.76	2,53/1,3	2/2	4.5/4.5	2.1/2.1	0,001072	-	9,8
MTA 80 G4/2L	1.1/0.28	2830/1400	0.83/0.59	79.3/64.9	2.41/1.05	3,71/1,91	1.8/1.8	4.5/4.5	2/2	0,001329	-	11,6
MTA 90 S4/2L	1.5/0.38	2840/1400	0.85/0.60	82.2/71.4	3.10/1.28	5,04/2,59	2/2	5/5	2/2	0,002113	-	15,4
MTA 90 L4/2L	2.2/0.55	2850/1400	0.87/0.63	83.3/73.8	4.38/1.72	7,37/3,75	2/2	5/5	2/2	0,002669	-	18,3
MTA 100 L4/2L	3/0.75	2860/1410	0.90/0.72	81.6/77.7	5.90/2.06	10,02/5,08	2/2	5.5/5	2/2	0,004247	-	22,4
MTA 112 M4/2L	4/1	2900/1420	0.87/0.68	86.2/81.7	7.70/2.60	13,17/6,73	2/1.8	5.5/5	2.2/2	0,007398	-	29,6
MTA 132 S4/2L	5.5/1.4	2910/1430	0.90/0.74	86.9/84.1	10.2/3.25	18,05/9,35	2/1.5	5.5/5.5	2.2/1.9	0,013838	-	40,5
MTA 132 M4/2L	9/1.5	2910/1430	0.91/0.69	82/84	16.6/3.92	29,54/10,02	2/2	6/6	2.2/2.2	0,020732	-	56
MTA 160 M4/2L	15/3.7	2930/1450	0.91/0.75	86.3/86.2	27.6/8.26	48,89/24,37	1.8/1.8	7/6	2/2	0,063064	-	93
MTA 160 L4/2L	18.5/4.4	2930/1450	0.91/0.74	88.1/87.5	33.3/9.81	60,3/28,98	2/2	7/7	2.2/2.2	0,074014	-	104
750/1500 min⁻¹ - 8/4 pôles												
MTA 71 K8/4L	0.25/0.06	1375/670	0.67/0.44	53.9/30.0	1.00/0.33	1,74/0,86	2.3/2.2	3.2/4.7	2.5/2.4	0,000841	-	-
MTA 71 G8/4L	0.37/0.09	1380/680	0.69/0.61	58.1/45.6	1.33/0.47	2,56/1,26	2.4/2.0	3.4/2.3	2.5/2.0	0,001089	-	7,2
MTA 80 K8/4L	0.55/0.14	1410/700	0.70/0.49	64.0/43.5	1.77/0.61	3,73/1,91	2/2	4.5/3	2/2	0,002098	-	9,4
MTA 80 G8/4L	0.75/0.19	1410/700	0.76/0.48	71.0/53.1	2.10/0.68	5,08/2,59	1.8/2	4.5/3	2/2	0,002635	-	11
MTA 90 S8/4L	1.1/0.28	1410/700	0.79/0.48	75.3/53.0	2.67/1.05	7,45/3,82	1.8/2	4.5/3.5	2/2	0,002743	-	14,5
MTA 90 L8/4L	1.5/0.38	1400/690	0.82/0.51	75.9/57.5	3.48/1.87	10,23/5,26	1.8/1.6	3/4	1.9/1.8	0,003483	-	17
MTA 100 L8/4L	2.2/0.55	1430/710	0.80/0.53	79.8/61.5	4.99/2.44	14,69/7,4	1.8/2	3.5/5	2/2	0,007591	-	22,5
MTA 100 LX8/4L	3/0.75	1420/700	0.82/0.51	80.4/67.1	6.53/2.33	20,18/10,23	1.8/2	4/5.5	2/2	0,009626	-	26,8
MTA 112 M8/4L	4/1	1440/710	0.83/0.51	84.7/75.0	8.21/2.83	26,53/13,45	2/2	4/6	2/2	0,014659	-	32,7
MTA 132 S8/4L	5.5/1.4	1450/710	0.86/0.62	84.2/76.7	11.0/4.25	36,22/18,83	2/2	5/6	2/2	0,033032	-	47,5
MTA 132 M8/4L	7.5/1.9	1450/720	0.83/0.51	86.4/75.5	15.1/5.62	49,4/25,2	2/2	5/6	2/2	0,043363	-	61
MTA 160 M8/4L	11/2.7	1460/725	0.90/0.66	87.1/83.9	19.0/15.4	71,95/35,57	2.1/1.7	4.6/7.6	2.3/2.2	0,106443	-	93
MTA 160 L8/4L	15/3.7	1470/725	0.83/0.56	89.6/82.3	29.1/11.0	97,45/48,74	1.8/1.9	5.5/5	2.3/2.1	0,127587	-	107
MTA 180 M8/4L	18.5/4.6	1470/730	0.85/0.58	91.3/84.8	34.4/13.5	120,19/60,18	2.5/2.4	9.0/5.2	3.3/2.9	0,191523	-	127
MTA 180 L8/4L	22/5.5	1470/735	0.88/0.61	90.4/84.0	39.9/15.5	142,93/71,46	2.5/2.4	9.0/5.2	3.3/2.9	0,223424	-	157

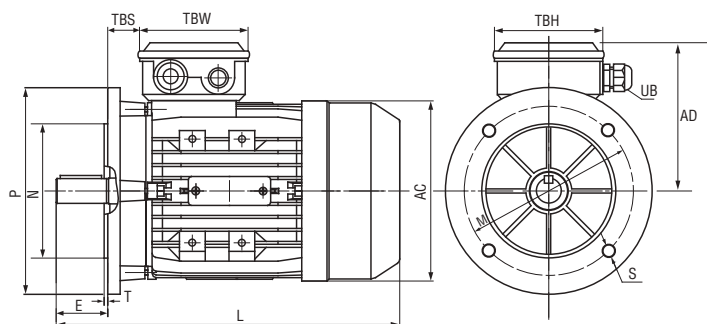
CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Type	Puissance kW	Vitesse min ⁻¹	Cos φ	Rendement η %	Courant A (400V)	Couple nominal N.m	Couple de démarrage Cd/Cn	Courant de démarrage Id/In	Couple max. Cm/Cn	Moment d'inertie kg.m ²	Pression sonore db(A)	Masse kg
1000/1500 min⁻¹ - 6/4 pôles												
MTA 80 K6/4L	0.55/0.16	1410/950	0.74/0.59	64.5/54.3	1.66/0.72	3,73/1,61	2/1.8	4.5/4	2/2	0,002366	-	10,3
MTA 80 G6/4L	0.75/0.22	1410/920	0.76/0.64	67.7/58.9	2.10/0.84	5,08/2,28	2/1.8	4.5/4	2/2	0,003061	-	11,2
MTA 90 S6/4L	1.1/0.33	1410/940	0.74/0.69	69.3/64.0	3.10/1.21	7,45/3,35	1.7/1.7	4.5/5	2/2	0,004067	-	14,9
MTA 90 L6/4L	1.5/0.44	1420/950	0.78/0.67	73.6/65.5	3.77/1.64	10,09/4,42	1.7/1.7	4.5/5	2/2	0,005325	-	17,9
MTA 100 L6/4L	2.2/0.65	1430/950	0.82/0.68	80.1/69.1	4.83/2.31	14,69/6,53	1.8/1.8	5/6	2/2	0,010784	-	22,6
MTA 100 LX6/4L	3/0.9	1430/950	0.81/0.68	82.7/69.5	6.46/2.75	20,03/9,05	1.8/1.8	5/6	2/2	0,009626	-	26,8
MTA 112 M6/4L	4/1.2	1440/970	0.80/0.67	84.0/74.5	8.59/3.47	26,53/11,81	2/1.8	5/6	2.2/2.2	0,014659	-	33,8
MTA 132 S6/4L	5.5/1.66	1440/980	0.84/0.67	85.0/73.5	11.1/4.69	36,48/16,18	2/2	6/7	2.2/2.2	0,030062	-	45
MTA 132 M6/4L	7.5/2.2	1450/970	0.87/0.72	86.5/72.5	14.4/6.08	49,4/21,66	2/2	6/7	2.3/2.3	0,03927	-	57
MTA 160 M6/4L	11/3.3	1460/970	0.85/0.75	86.8/77.9	21.5/8.15	71,95/32,49	1.8/1.8	6/7	2.3/2.3	0,101156	-	88
MTA 160 L6/4L	15/4.4	1460/970	0.86/0.72	88.0/81.6	28.6/11.1	98,12/43,32	1.8/1.8	6/7	2.3/2.3	0,127587	-	108
750/1500 min⁻¹ - 8/6 pôles												
MTA 80 G8/6L	0.55/0.23	940/685	0.7/0.66	54/46	0.95/0.86	5,59/3,21	1.7/1.5	3.5/3	1.5/1.7	-	-	-
MTA 90 S8/6L	0.75/0.32	940/685	0.72/0.68	58/50	1.28/1.06	7,62/4,46	1.5/1.4	4/3	1.8/1.7	0,004423	-	-
MTA 90 L8/6L	1.1/0.46	940/685	0.67/0.64	67.6/52.8	3.51/1.96	11,18/6,41	1.5/1.4	4/3	1.8/1.7	0,005147	-	17,5
MTA 100 L8/6L	1.5/0.63	950/700	0.71/0.70	72.6/62.3	3.51/1.99	15,08/8,6	1.5/1.4	5/4	2/1.8	0,011194	-	23,9
MTA 112 M8/6L	2.2/0.93	950/720	0.70/0.60	75.8/64.7	5.51/3.46	22,12/12,34	1.5/1.5	5/4	2/1.8	0,0208	-	32,1
MTA 132 S8/6L	3/1.3	970/730	0.71/0.7	76/70	5.88/4.42	29,54/17,01	1.6/1.4	6/5.5	2.3/2	0,050486	-	52
MTA 132 M8/6L	4/1.7	970/730	0.71/0.7	78/74	7.82/5.01	39,38/22,24	1.6/1.4	6/5.5	2.3/2	0,054869	-	56
MTA 160 M8/6L	5.5/2.3	970/730	0.74/0.71	78/75	9.25/7.05	54,15/30,09	1.8/1.5	6/5.5	2.5/1.9	-	-	-
MTA 160 L8/6L	7.5/3.2	970/730	0.79/0.73	80/77	13.7/11.55	73,84/41,86	1.8/1.7	6/5.5	2.5/2	-	-	-
500/1000 min⁻¹ - 12/6 pôles												
MTA 80 K12/6L	0.37/0.06	930/450	0.72/0.57	59/30	1.25/0.57	3,8/1,27	1.6/1.9	3.5/2	1.9/2	0,002098	-	9,4
MTA 80 G12/6L	0.55/0.08	935/460	0.74/0.60	64/38	1.65/0.61	5,62/1,66	1.6/1.8	4/2	2/2	0,002635	-	10,9
MTA 90 S12/6L	0.75/0.1	930/460	0.75/0.48	66/41	2.17/0.73	7,7/2,08	1.4/1.8	3.6/2	1.9/2.2	0,004057	-	14,3
MTA 90 L12/6L	1.1/0.15	940/460	0.74/0.46	67/42	3.18/1.11	11,18/3,11	1.7/2.1	3.8/2	2/2.3	0,005491	-	18,3
MTA 100 L12/6L	1.5/0.2	945/470	0.75/0.45	73/48	3.91/1.35	15,16/4,06	2.1/3.2	4.8/1.5	2.4/3.1	0,010057	-	23,5
MTA 112 M12/6L	2.2/0.3	950/475	0.75/0.42	77/54	5.49/1.91	22,12/6,03	2.2/3	5.3/2.7	2.5/3.2	0,020349	-	32,9
MTA 132 S12/6L	3/0.4	970/485	0.71/0.40	77/51	7.93/2.82	29,54/7,88	2.6/3.4	6/3.5	3/3.9	0,039596	-	41,5
MTA 132 M12/6L	4/0.55	970/485	0.75/0.39	80/57	9.93/3.53	39,38/10,83	2.7/3.4	6.5/3.6	3.2/4.2	0,051682	-	52
MTA 132 MX12/6L	5.5/0.75	970/485	0.74/0.39	81/59	13.3/4.66	54,15/14,77	2.9/3.5	7/3.5	2.7/3.9	0,069663	-	66
MTA 160 M12/6L	7.5/1	970/485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MTA 160 L12/6L	11/1.5	970/485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

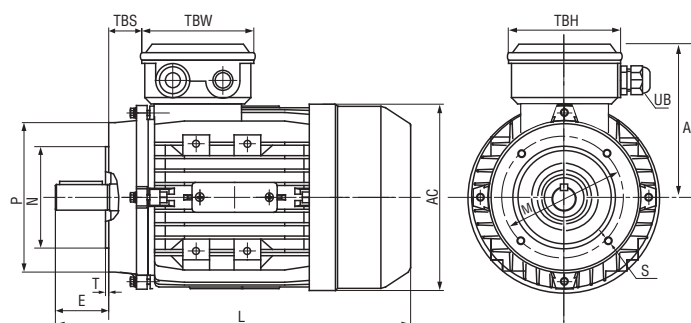
DIMENSIONS (mm)

Forme de construction
IM B3 / IM 1001

IM B5 / IM 3001



IM B14 / IM 3601



Type	Dimensions principales				Moteurs à pattes IM B3					Bout d'arbre					Boîte à bornes				
	AC	AD	H	L	A	AB	B	C	K	D	E	F	G	GA	TBH	TBW	TBH	UB (1V)*	UB (2V)*
MTA 56	117	96	56	196	90	110	71	36	5.8*8.8	9	20	3	7,2	10,2	14	88	88	1-M20*1.5	-
MTA 63	130	107	63	220	100	120	80	40	7*10	11	23	4	8,5	12,5	14	94	94	1-M20*1.5	-
MTA 71	147	113	71	241	112	132	90	45	7*10	14	30	5	11	16	20	94	94	1-M20*1.5	2-M20*1.5
MTA 80	164	132	80	290	125	160	100	50	10*13	19	40	6	15,5	21,5	27	105	105	1-M20*1.5	2-M20*1.5
MTA 90 S	183	138	90	312	140	175	100	56	10*13	24	50	8	20	27	30	105	105	1-M25*1.5	2-M25*1.5
MTA 90 L	183	138	90	337	140	175	125	56	10*13	24	50	8	20	27	30	105	105	1-M25*1.5	2-M25*1.5
MTA 100 L	205	148	100	368	160	198	140	63	12*15	28	60	8	24	31	26	105	105	1-M25*1.5	2-M25*1.5
MTA 100 LX	205	148	100	386	160	198	140	63	12*15	28	60	8	24	31	26	105	105	1-M25*1.5	2-M25*1.5
MTA 112	229	166	112	397	190	220	140	70	12*15	28	60	8	24	31	32	112	112	1-M25*1.5	2-M25*1.5
MTA 132 S	265	184	132	437	216	252	140	89	12*15	38	80	10	33	41	38	112	112	1-M32*1.5	2-M32*1.5
MTA 132 M	265	184	132	475	216	252	178	89	12*15	38	80	10	33	41	38	112	112	1-M32*1.5	2-M32*1.5
MTA 132 MX	265	184	132	488	216	252	178	89	12*15	38	80	10	33	41	38	112	112	-	2-M32*1.5
MTA 160 M, MX	325	222	160	640	254	290	210	108	15*19	42	110	12	37	45	64	143	143	1-M32*1.5	2-M32*1.5
MTA 160 L	325	222	160	640	254	290	254	108	15*19	42	110	12	37	45	64	143	143	1-M32*1.5	2-M32*1.5
MTA 180 M	355	260	180	730	279	340	241	121	15*25	48	110	14	42,5	51,5	73	190	190	-	2-M40*1.5
MTA 180 L	355	260	180	730	279	340	279	121	15*25	48	110	14	42,5	51,5	73	190	190	-	2-M40*1.5

Type	Brides IM B5					Brides IM B14				
	M (FF)	P (A)	Nj6	T	S	M (FT)	P (C)	Nj6	T	S
MTA 56	100	120	80	3	7	65	80	50	2,5	M5
MTA 63	115	140	95	10	3	75	90	60	2,5	M5
MTA 71	130	160	110	3,5	10	85	105	70	3	M6
MTA 80	165	200	130	3,5	12	100	120	80	3	M6
MTA 90	165	200	130	3,5	12	115	140	95	3	M8
MTA 100	215	250	180	4	14,5	130	160	110	3,5	M8
MTA 112	215	250	180	4	14,5	130	160	110	3,5	M8
MTA 132	265	300	230	4	14,5	165	200	130	3,5	M10
MTA 160	300	350	250	5	18,5	215	250	180	4	M12
MTA 180	300	350	250	5	18,5	-	-	-	-	-

Notes : IMB35/B34: se référer aux dimensions IMB3 et IMB5/B14.

1. Tolérance du bout d'arbre Diamètre D : < Ø28mm : j6 Ø38 et Ø42mm: k6. / 2. Tolérance de la hauteur d'axe H : +0, -0.5.

* (1V) monovitesse -/ (2V) bi-vitesse